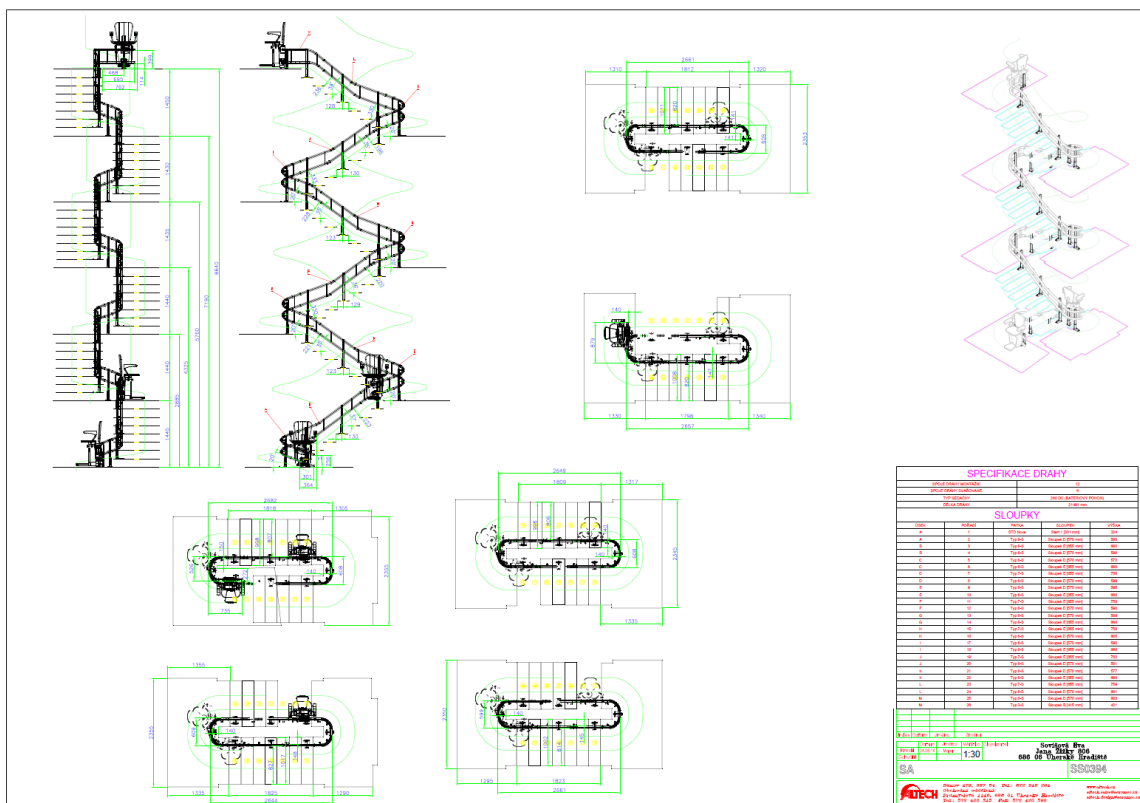


SEDAČKA SA-ALFA – SS0394 Sovišová, Jana Žižky 806, Uh. Hradiště

12.11.2014, Petr Šácha

Pro měření výdrže baterií a porovnání vlastností standardního pohonu Savaria a pohonu se sníženou rychlostí bylo využito výše uvedené dráhy (6x180°, 1x90°, sklon od 20° do 39°, délka dráhy 21m).

Měření bylo provedeno se zatížením **145 kg** (105 kg osoba + 2x20 kg závaží).



1) SEDAČKA S POHONEM STANDARD SAVARIA

Bylo použito sériové sedačky dodací termín 09/2014, výstupní otáčky převodovky 33 ot/min.

Jmenovitá rychlost teoretická (vypočtená z parametrů pohonu) 0,115 m/s (6,9 m/min)

Rychlost naměřená:	nahoru	do 6,3 m/min (0,105 m/s)
	dolů	8,5 m/min (0,14 m/s)
Doba jízdy sedačky	nahoru	3:45 min
	dolů	2:45 min
Počet jízd	nahoru	3x
	dolů	3x (po 5 jízdách přestávka 10 minut pro ochlazení motoru)
Celková ujetá vzdálenost	126 m	

Baterie plně nabitě – napětí 12,85 V a 12,87 V

Napětí baterií při ukončení měření – 12,03 V a 12,03 V (v horní části dráhy signalizace nízkého napětí baterií pípáním)

Naměřené hodnoty proudů při jízdě nahoru: (měřeno na přímých úsecích, označeno podle sklonu dráhy zdola nahoru, uvedená hodnota je vždy maximální pro uvedený úsek)

37°	22,8 A	na úsecích se sklonem 20° byla hodnota proudu 15 až 18 A
35°	21,5 A	v zatáčkách se sklonem 20° při pomalé rychlosti proudu do 12 A
36°	22,5 A	
35°	22,2 A	
35°	20,5 A	
39°	24,8 A	
0°	5,5 A	

Proud při jízdě dolů v rozsahu 2,8 až 3,2 A

2) SEDAČKA S POHONEM SAVARIA SE SNÍŽENOU RYCHLOSTÍ (TESTOVACÍ VZOREK)

Pohon přivezl Christian, byl osazen do pohonné jednotky dodací termín 07/2014, výstupní otáčky převodovky 28 ot/min.

Jmenovitá rychlost teoretická (vypočtená z parametrů pohonu) 0,097 m/s (5,8 m/min)

Rychlost naměřená:	nahoru	do 4,5 m/min (0,075 m/s)
	dolů	7 m/min (0,11 m/s)
Doba jízdy sedačky	nahoru	4:50 min
	dolů	3:15 min
Počet jízd	nahoru	3x
	dolů	3x (po 5 jízdách přestávka 10 minut pro ochlazení motoru)
Celková ujetá vzdálenost	126 m	

Baterie plně nabitě – napětí 12,85 V a 12,85 V

Napětí baterií při ukončení měření – 12,17 V a 11,81 V (v horní části dráhy signalizace nízkého napětí baterií pípáním)

Naměřené hodnoty proudů při jízdě nahoru: (měřeno na přímých úsecích, označeno podle sklonu dráhy zdola nahoru, uvedená hodnota je vždy maximální pro uvedený úsek)

37°	21 A	na úsecích se sklonem 20° byla hodnota proudu do 15 A
35°	20,5 A	v zatáčkách se sklonem 20° při pomalé rychlosti proudu do 10 A
36°	21,5 A	
35°	21,5 A	
35°	19,5 A	
39°	24,5 A	
0°	5 A	

Proud při jízdě dolů do 3 A

ZÁVĚR:

Pomalejší pohon má o 1 až 2 A nižší proudové zatížení motoru. Při nižší rychlosti je jízda sedačky pocitově příznivější, protože nejsou tak výrazné nerovnosti na dráze, a také vibrace motoru jsou přijatelnější. Podle dosažených výsledků měření to nemá vliv na výdrž baterií, protože nižší proudový odběr je kompenzován delší dobou jízdy.

Pro srovnání.

Doba jízdy nahoru namontované sedačky Stannah (model 260) se zatížením 95 kg – 4:10 min